

中国长江集装箱运价指数报告

China Yangtze River Containerized Freight Index (CYCFI)

(2019 年第 4 期)

长江航运发展研究中心

总第 136 期

本月，中国制造业采购经理指数（PMI）为 51.4%，高于 1 季度均值和去年同期 0.4 和 0.2 个百分点，长江内贸集装箱运输量增长稳定，外贸集装箱运输量增速放缓。随着国家和地方实施的减税降费、优化营商环境等一系列措施为企业带来新的活力，工业半成品、建材等内贸集装箱量运量不断上升。受国际贸易形势、铁路分流及国家环保政策影响，废纸、化工及机电产品等外贸货物航运需求有所下降。长江内贸外贸运输箱量总体小幅上行。本期，中国长江集装箱综合运价指数（CYCFI）为 1091.8 点，较上月环比增长 0.7%，较去年同比下降 3.7%。

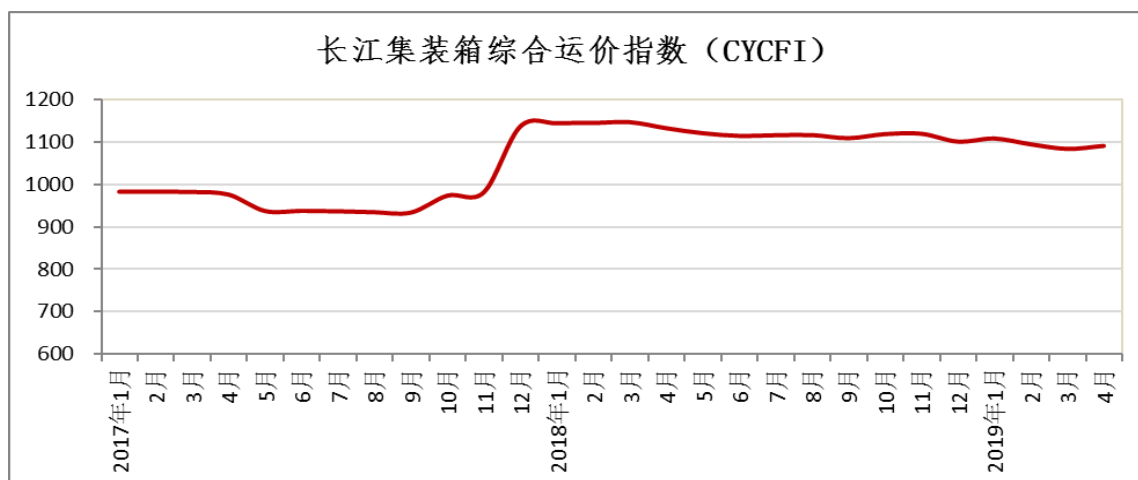


图 1 2017-2019 年长江集装箱综合运价指数 (CYCFI)

本月，上游地区内贸集装箱市场增长比较稳定，各类工矿企业已进入正常生产，工业半成品、矿石、建材等内贸货物需求量上升。外贸集装箱运输市场需求下降，受废纸贸易进口配额减少的影响，造纸企业废纸进口量持续低迷，重庆-宁波、重庆-钦州海铁联运班列及渝新欧班列分流部分箱源，汽配、化工品等航运出口量下降，个别航运企业小幅下调上海-重庆（20’箱）航线运价。本期，上游区域集装箱运价指数为 1091.3 点，较上月环比下降 0.5%，较去年同比下降 4.5%。

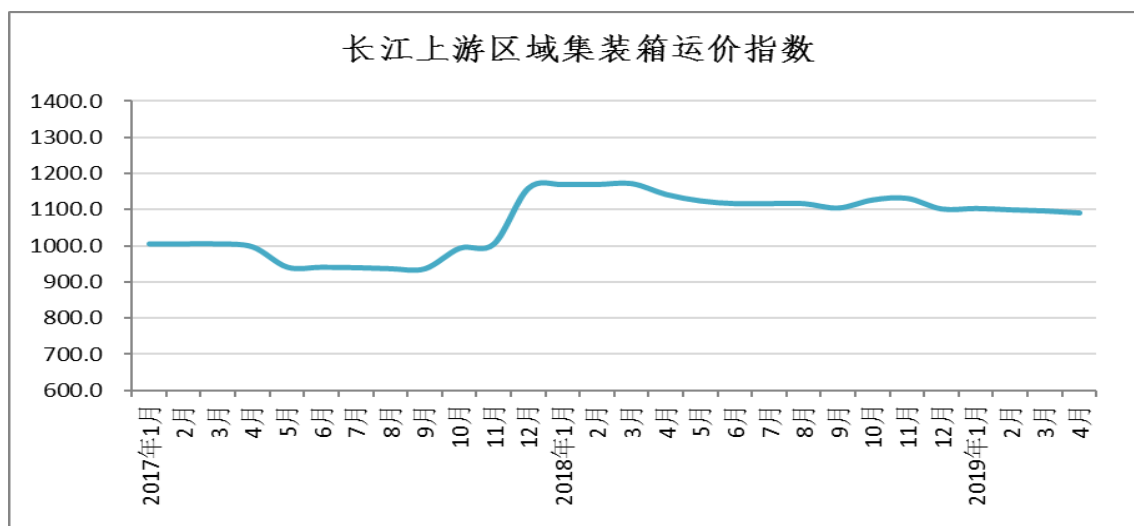


图2 2017-2019年长江上游集装箱运价指数

本月，中游地区内贸集装箱运输市场状况良好，中转箱、铁水联运箱呈现增长态势，部分航线运价发生调整，个别航运企业小幅上调上海-武汉（20’箱）、上海-武汉（40’箱）航线运价，个别航运企业小幅下调岳阳—武汉—九江（20’箱）航线运价。外贸集装箱运输市场持续供求不平衡，按国家环保政策要求，部分沿江码头整改搬迁，外贸集装箱量有所下降。本期，中游区域

集装箱运价指数为 943.2 点，较上月环比下降 0.5%，较去年同比下降 7.9%。

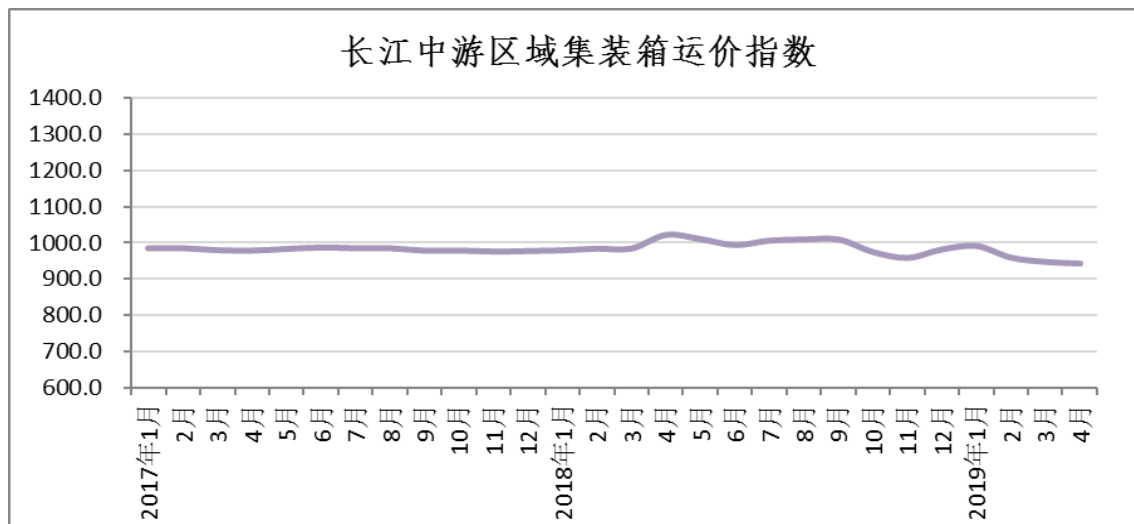


图 3 2017-2019 年长江中游集装箱运价指数

本月，下游地区内贸集装箱运输市场保持着稳步增长的发展态势，水水中转货物不断增多，江海联运货运量逐步上升，部分煤炭、粮食等货物实施了散改集运输，带动着内贸货物量的增长。受国际贸易形势影响，外贸集装箱运输市场发展减缓，供求平衡仍面临压力，白色家电、汽车、电子产品等货物量有所下降。本期，下游区域运价指数为 1237.9 点，较上月环比增长 2.7%，较去年同比增长 0.1%。

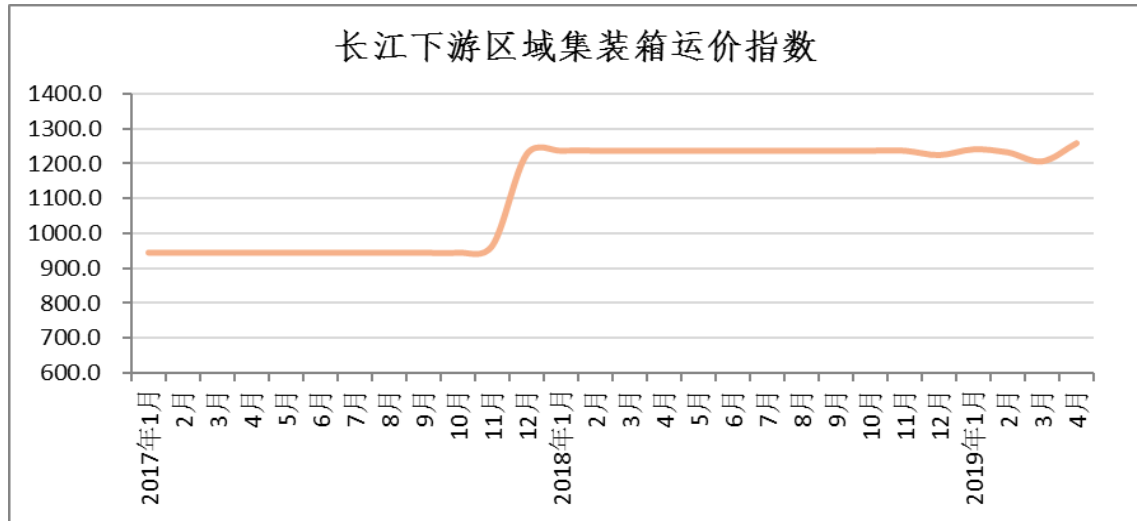


图 4 2017-2019 年长江下游集装箱运价指数

表 1 2019 年 4 月长江集装箱运价指数 (CYCFI)

指数分类	去年同期	上月	本月	环比	同比
集装箱综合运价指数	1133.8	1084.7	1091.8	0.7%	-3.7%
上游集装箱运价指数	1142.3	1096.7	1091.3	-0.5%	-4.5%
中游集装箱运价指数	1023.8	947.9	943.2	-0.5%	-7.9%
下游集装箱运价指数	1236.3	1205.8	1237.9	2.7%	0.1%

表 2 2019 年 4 月集装箱主要航线运价 (单位: 元/TEU)

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY-CY/FIO-FIO	上期运价	本期运价
重庆—上海	20'	FIO-FIO	1065	1055
重庆—上海	40'	CY-CY	2453.5	2453.5
上海—重庆	20'	FIO-FIO	1065	1055
上海—重庆	40'	CY-CY	3261.5	3143.5
武汉—上海	20'	CY-CY	533	536

武汉—上海	20'	FIO-FIO	480.5	451.5
上海-武汉	20'	CY-CY	491	521.5
上海-武汉	20'	FIO-FIO	480.5	451.5
岳阳-九江	20'	FIO-FIO	203	203
宜昌-武汉	20'	FIO-FIO	312	256
上海—南京	20'	CY-CY	297	297
太仓—洋山	20'	FIO-FIO	179.2	180.0

备注：1、CY-CY 为内贸运价，FIO-FIO 为外贸运价。

2、岳阳-九江航线(途中停靠武汉)的运价含专项补贴。

